

# Ports lorrains

## Quatre concessions sur l'axe

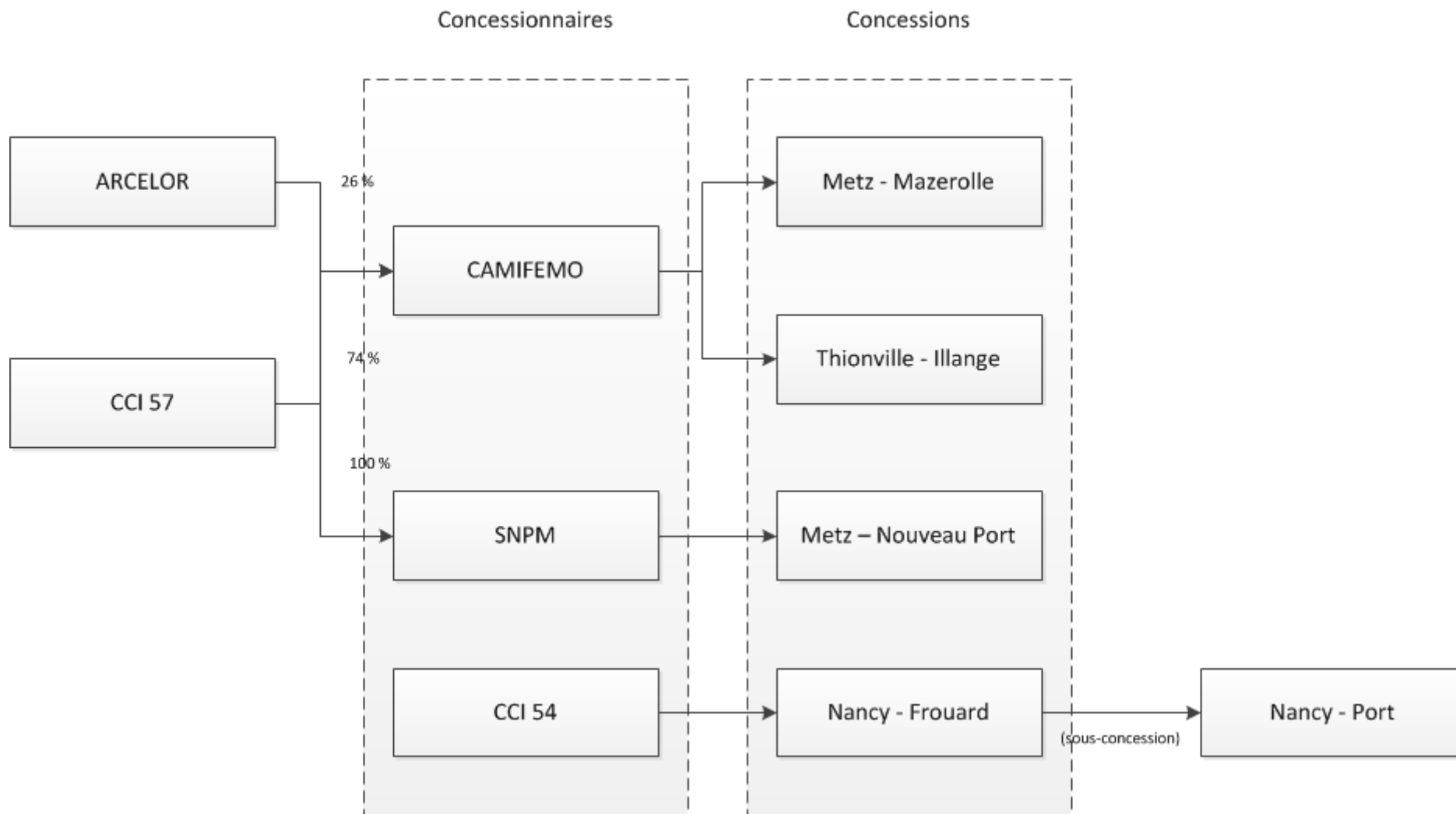
- Thionville – Illange
- Metz – Mazerolle
- Metz – Nouveau port
- Nancy - Frouard

Échéance des concessions prévue le  
**31/12/2018**

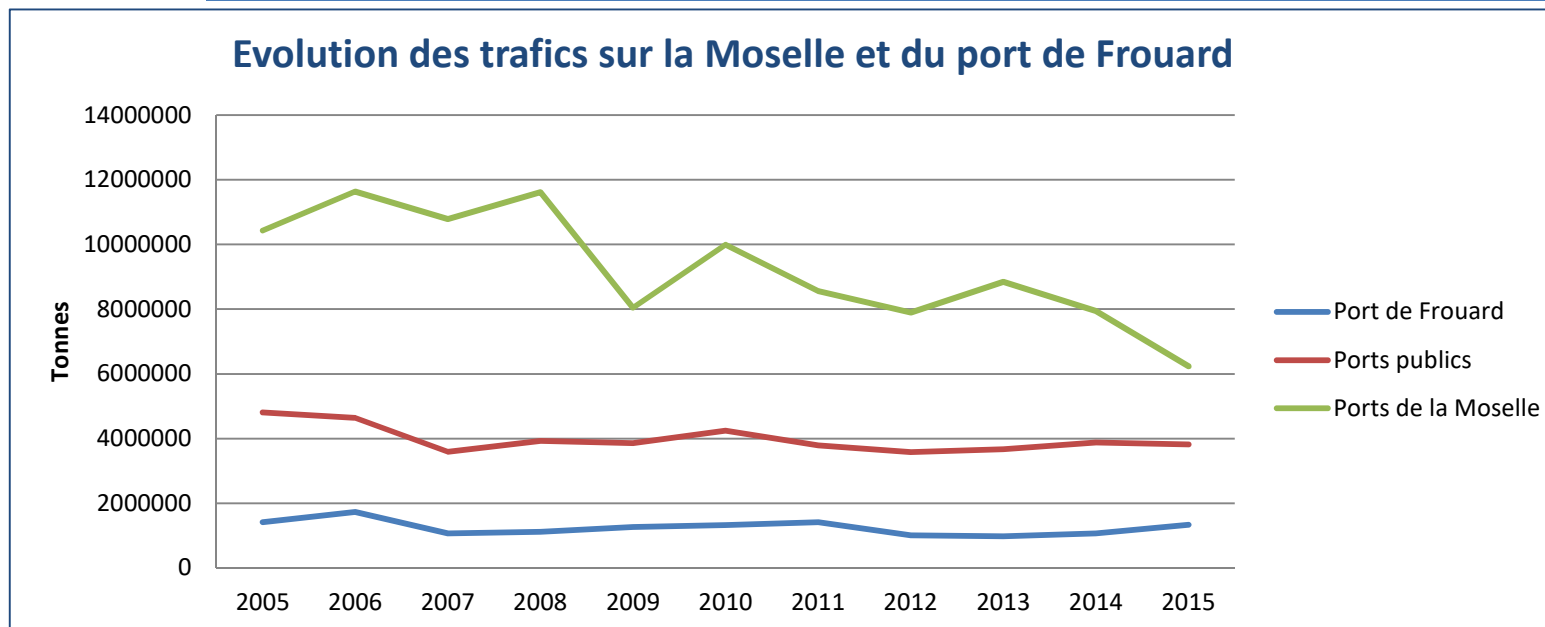




# Structure de la gouvernance actuelle



## Situation actuelle / Projection



	2014	2030
Secteur agricole	3,1	2,9
Secteurs charbon et métallurgie	3,0	1,5
Matériaux de construction	0,6	1,1
Conteneurs	0,0	0,5
Autres	0,4	0,3
<b>Total</b>	<b>7,1</b>	<b>6,3</b>

# Positionnement en Europe

La Moselle, *hinterland* parmi d'autres des ports maritimes du *Range nord*...

Thionville-Ilange



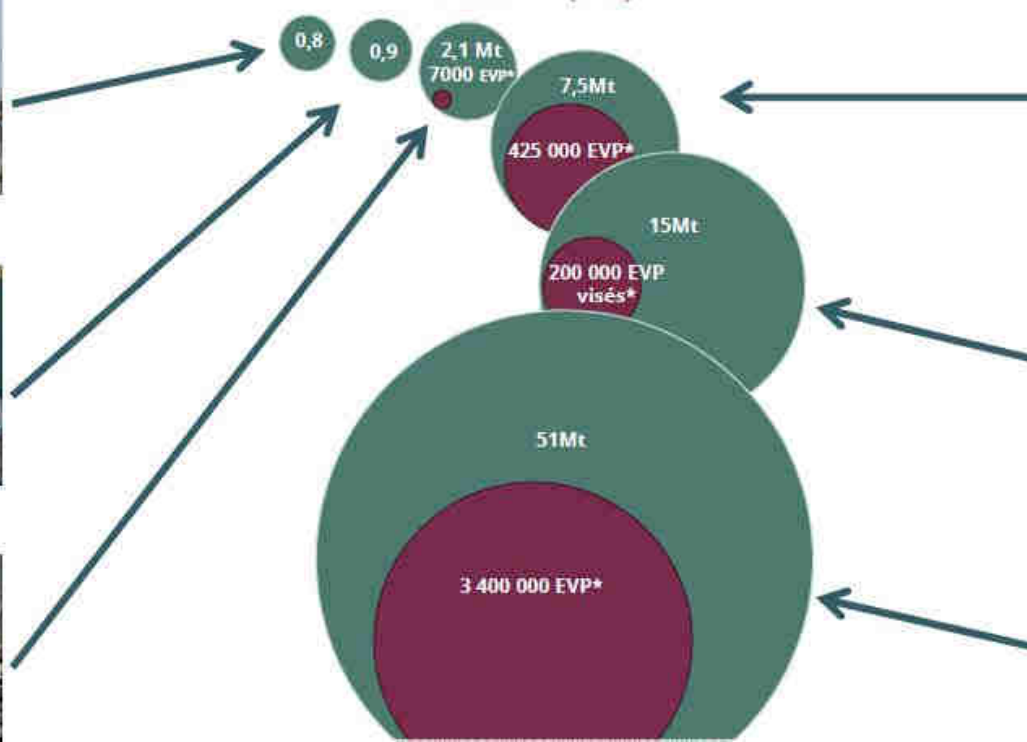
Nancy-Frouard



Nouveau Port de Metz



Trafic fluvial (Mt)



Strasbourg (Port autonome)



Liège (Port autonome)



Duisbourg (Port public)



Comment « jouer dans la cour des grands » ?  
Pour quelles retombées économiques ?



# Structure de gouvernance future

---

- Des ports limités en taille et en poids,
- Des fragilités sur certains trafics,
- Des actions commerciales pouvant être renforcées,
- Des ressources financières limitées.

## ⇒ Intérêt d'une gouvernance unique sur les ports de la Moselle

- ⇒ **Permet d'atteindre une taille critique sans concurrence stérile et avec des synergies profitables à la gestion et au développement portuaires**
- ⇒ **Permet d'espérer équilibrer et développer des services portuaires très utiles aux industriels (en particulier conteneurs et colis-lourds)**
- ⇒ **Permet de diversifier plus rapidement les destinations s'agissant des lignes ferroviaires complémentaires au mode fluvial**
- ⇒ **Permet d'optimiser les investissements et subventions publiques, et les retombées correspondantes**

# Structure de gouvernance future

## Solution privilégiée

### Syndicat Mixte Ouvert :

VNF + Région  
+ Intercommunalités ?



1 ou 2 SEMOP :  
SMO + Opérateurs  
économiques

### ⇒ **Diagnostic de fin de concessions : 2016**

- Remise des rapports définitifs aux concessionnaires : février 2017
- Préparation des protocoles : à partir de février 2017
- Mise au point des protocoles de sorties et signature : automne 2017

### ⇒ **Préparation nouvelle gouvernance : janvier – automne 2017**

### ⇒ **Mise au point nouvelle gouvernance : automne 2017 – fin 2018**

- Montage du SMO
- Montage SEMOP

### ⇒ **Fin des concessions : 31 décembre 2018**